

**ДОГОВОР №**  
транспортной экспедиции

г.Москва

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

**ООО «Транс-Агент»**, именуемое в дальнейшем «Экспедитор», в лице Генерального директора Комягина Сергея Борисовича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и \_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем «Клиент», в лице \_\_\_\_\_ действующего на основании \_\_\_\_\_ с другой стороны, в дальнейшем совместно именуемые «Стороны», если обязательства касаются Сторон, или «Сторона», если обязательство касается одной из Стороны, заключили настоящий Договор о нижеследующем:

**1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА**

1.1. Экспедитор обязуется за вознаграждение по поручению и за счет Клиента организовать выполнение комплекса транспортно-экспедиторских услуг, предусмотренных в Заявке, а также организовать оказание (выполнение) дополнительных услуг (работ), которые не были предусмотрены в Заявке, но являются обязательными и (или) необходимыми при исполнении Заявки.

1.2. Стороны договорились, что в дополнительные услуги (работы) в том числе включаются: услуги по хранению, демереджу, использованию контейнеров (судна, вагонов), досмотру груза компетентными органами, погрузке/выгрузке контейнера и иные, которые прямо не предусмотрены в Заявке и за ранее не могут быть определены Сторонами. Указанные услуги (работы) оплачиваются Клиентом отдельно на основании выставленных Экспедитором счетов.

1.3. Стороны согласовывают стоимость и условия организации выполнения комплекса транспортно-экспедиторских услуг по каждой перевозке в Заявке, которая является неотъемлемой частью настоящего Договора.

**2. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**

**2.1. Экспедитор обязуется:**

2.1.1. Осуществлять транспортно-экспедиторское обслуживание и организовывать перевозки в объемах, по направлениям, в сроки и по ставкам согласно Заявкам Клиента.

2.1.2. Решать вопросы планирования перевозок грузов в контейнерах, а в случае необходимости, организовывать подтверждение дополнительного плана или срочное согласование перевозок в ОАО «РЖД», и железных дорог участвующих в согласованной перевозке.

2.1.3. Согласовывать с портами перевалку грузов Клиента.

2.1.4. Информировать Клиента о номерах телеграфных разрешений ЦФТО ОАО «РЖД» на погрузку и оплату тарифа, передавать Клиенту инструкцию по заполнению ж/д накладных, не позднее 3-х дней с даты поступления денежных средств на счет Экспедитора в размере суммы, указанной в выставленном счете.

2.1.5. В случае невозможности включить в план перевозок Заявки Клиента незамедлительно информировать последнего.

2.1.6. Оказывать содействие в розыске грузов Клиента не прибывших в пункт назначения в установленные сроки.

2.1.7. По отдельному соглашению оказывать услуги по урегулированию разногласий с железными дорогами, возникшими по вине Клиента в том числе (но не ограничиваясь) в связи с: задержкой погрузки (выгрузки) груза, неправильной погрузкой груза, перевозкой не предусмотренного Заявкой груза, перевозкой груза иного веса или количества, неправильным оформлением перевозочных и таможенных документов, не предоставлением полного перечня обязательных документов с последующим выставлением счетов Клиенту.

2.1.8. На основании полученной от Клиента отгрузочной информации в соответствии с п. 2.2.7. предоставлять до 20 числа месяца, следующего за отчетным, Акт оказанных услуг. После представления перевозчиком Экспедитору итогового отчета о произведенных перевозках Акт оказанных услуг может корректироваться Сторонами в течение 15 дней с момента получения Экспедитором итогового отчета.

2.1.9. По Заявке Клиента оказывать иные дополнительные услуги, связанные с транспортировкой грузов: страхование груза, проведение экспертиз по качеству и количеству перевозимого груза, слежение за прохождением груза и другие операции. Указанный пункт не распространяется на дополнительные услуги (работы), предусмотренные в п. 1.2 настоящего Договора.

**2.2. Клиент обязуется :**

2.2.1. До начала перевозки передавать Экспедитору Заявку на каждую перевозку, которая является Приложением № 1 к настоящему Договору, в сроки достаточные для согласования Экспедитором условий с задействованными структурами, но не менее чем за 15 дней до начала перевозки.

2.2.2. Предоставлять Экспедитору всю необходимую для организации перевозки информацию о грузе, чертежи погрузки негабаритных грузов в оригиналах. Предъявлять к перевозке грузы в надлежащей таре и упаковке, предохраняющей груз от порчи и повреждения в пути следования и во время перевалки в порту.

2.2.3. При оформлении перевозочных документов вносить в соответствующие графы железнодорожных накладных отметки в строгом соответствии с инструкциями Экспедитора. В случае заполнения ж.д. накладных с нарушением инструкций Экспедитора, Клиент оплачивает Экспедитору штраф в размере 6000 (шесть тысяч) рублей за каждую накладную по отдельному счету. В соответствии со ст. 11 СМГС прикладывать к железнодорожной накладной сопроводительные документы, необходимые для выполнения таможенных, санитарных, карантинных процедур и экспортного контроля, сертификата соответствия и сертификата происхождения. Ответственность за дополнительные расходы, вызванные неправильным оформлением перевозочных документов, несет Клиент в соответствии с п.4.4. настоящего Договора. Осуществлять отправку грузов в соответствии с заявленными сроками, в объемах и по маршрутам, согласованным с Экспедитором. Прилагать к перевозочным документам все дополнительные документы, необходимые для осуществления перевозки, перевалки груза в порту и на пограничных станциях.

2.2.4. Выделяемое время на погрузку с момента прибытия контейнера или вагона в адрес Клиента:

20 (двадцати) футовый и 40 (сорока) футовый контейнеры – 3 (три) часа.

За каждый последующий час задержка автомашины с контейнером под загрузкой оплачивается дополнительно:

20 (двадцати) футовый и 40 (сорока) футовый контейнеры – 1200 (одна тысяча двести) рублей за каждый час.

Вагон – 3 суток на погрузку и 3 суток на выгрузку.

2.2.5. Хранение/простой груженого контейнера или вагона из-за недостоверных данных о грузе, или не предоставления необходимых сопроводительных документов на груз, или по иным причинам, не зависящим от Экспедитора, оплачивается дополнительно не менее:

20 (двадцати) футовый и 40 (сорока) футовый контейнеры – 700 (семьсот) рублей в сутки;

Вагон – 10000 (десять тысяч) рублей в сутки.

Указанные тарифы могут быть выше при наличии подтверждающих документов.

2.2.6. Возмещать Экспедитору все понесенные расходы на основании предоставленных Экспедитором подтверждающих документов в случае взыскания с Экспедитора денежных средств железными дорогами по пути следования за задержку вагонов (контейнеров) на пограничных станциях по причине: неправильного оформления грузоотправителем перевозочных или сопроводительных документов, не приложения к накладной всех необходимых документов, удостоверяющих безопасность груза, указания в накладной или Заявке неправильных, неточных или неполных сведений и заявлений, а также внесения сведений в несоответствующую графу накладной, недостаточность сопроводительных документов, проведения досмотра по инициативе Государственных контролирующих и таможенных органов, по иным причинам взыскания расходов с Экспедитора без отсутствия вины последнего. В связи с необходимостью безусловной оплаты Экспедитором выставленных ему счетов контрагентам Клиент обязуется возместить ему указанные в данном пункте расходы в полном объеме в независимости от того согласованы эти расходы или нет.

2.2.7. При отправке грузов через морские/речные порты обеспечить своевременное поступление в распоряжение Экспедитора ввозных, вывозных и транзитных разрешений, ветеринарных, санитарных, карантинных сертификатов, упаковочных листов, погрузопоручений, инвойсов и других товаросопроводительных документов, а в случае перевозки опасных грузов – указание их классификации с предоставлением декларации о перевозке опасного груза.

2.2.8. В течение 1(одного) рабочего дня после отгрузки грузов направить в адрес Экспедитора факсом/по электронной почте или другими согласованными способами связи отгрузочную информацию на вагоны или контейнеры: железнодорожную накладную со штемпелем станции отправления + таможенную декларацию (если перевозка международная). Если не предоставление вышеуказанной информации Клиентом повлекло остановку груза на станции погранперехода, расходы, понесенные Экспедитором, при простое вагонов/контейнеров возмещаются Клиентом.

2.2.9. После выгрузки груза на станции назначения (согласно жд накладной) не позднее чем через 3 (три) дня после выгрузки Клиент оформляет порожний вагон по инструкциям, предоставленным Экспедитором, включая электронную накладную, подготовленную посредством ПО «ЭТРАН». В случае отсутствия возможности у Экспедитора от своего имени подготовить посредством ПО «ЭТРАН» электронную накладную, то оформление порожней отправки осуществляется силами Клиента и за счет Клиента.

2.2.10. Клиент обязан четко следовать письменным указаниям Экспедитора по заполнению жд накладных. В случае невозможности их выполнения, незамедлительно информировать Экспедитора о возникших проблемах и далее четко следовать новым инструкциям.

2.2.11. После завершения перевозки в отчетном месяце передать Экспедитору до 10 числа месяца, следующего за отчетным, соответствующую обобщенную отгрузочную информацию о фактически произведенных перевозках для составления Экспедитором, в соответствии с п. 2.1.8., Акта оказанных услуг. Клиент утверждает Акт оказанных услуг в течение 5 дней с момента получения или выставляет мотивированный отказ с приложением соответствующих документов. В случае неполучения Экспедитором мотивированного отказа в течение вышеуказанного срока, Акт оказанных услуг считается утвержденным.

2.2.12. Оплачивать услуги Экспедитора по организации перевозки и ТЭО грузов по согласованным ставкам, а также дополнительные расходы неучтенные при согласовании договорной ставки, которые возникли в пути следования груза при предоставлении Экспедитором счетов контрагентов.

2.2.13. Перечислять денежные средства, необходимые Экспедитору в связи с его участием в расчетах за перевозку грузов, указанных в Заявке Клиента, в качестве предоплаты по предстоящим расходам, включая вознаграждение Экспедитора.

### **3. СТАВКИ ЗА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ**

3.1. Стоимость услуг Экспедитора включает сумму расходов Экспедитора по оплате перевозки груза, а также вознаграждение Экспедитора

3.2. Стоимость услуг по каждой конкретной перевозке определяется общей ставкой за партию груза, указанной в Заявке, которая является его неотъемлемой частью.

3.3. Клиент, на основании счетов, выставяемых Экспедитором, производит предварительную оплату расходов, связанных с транспортно-экспедиторским обслуживанием перевозок грузов Клиента, если иное не оговорено в приложениях к настоящему договору.

3.4. Расчеты между Сторонами производятся в рублях РФ.

3.5. Оплата стоимости перевозки и услуг Экспедитора производится на условиях 100 (сто) % предоплаты на расчетный счет Экспедитора или на другой счет по его письменному указанию. Оплата дополнительных услуг и (или) дополнительных расходов Экспедитора осуществляется Клиентом в течение 3 (трех) банковских дней с момента выставления счёта Экспедитором.

3.6. Деньги за перевозку должны поступать на счет Экспедитора за 7 (семь) дней до начала оказания услуги. В качестве подтверждения оплаты Клиент направляет Экспедитору копию платежного поручения с отметкой банка и до поступления денег Экспедитор никаких действий по организации перевозки не производит.

3.7. При фактической перевозке меньшего количества, чем было заявлено и оплачено Клиентом, Экспедитор зачисляет неиспользованные денежные средства Клиента в качестве аванса под будущие перевозки или возвращает их на счет Клиента за вычетом вознаграждения Экспедитора за фактически осуществленные перевозки.

3.8. При изменении Тарифной политики железных дорог стран, по территории которых осуществляется транспортно-экспедиционное обслуживание, стоимость услуг по настоящему Договору пересматривается, о чем Экспедитор информирует Клиента незамедлительно. Стоимость

перевозки груза, находящегося в пути на момент введения перевозчиками новых тарифных ставок, изменению не подлежит.

3.9. Все банковские расходы, связанные с переводом или возвратом средств, включая комиссию банка-посредника, производятся за счет Клиента.

3.10. В случае отказа Клиента от поданной им Заявки менее чем за 3 суток до планируемой даты оказания услуг, Клиент обязуется возместить Экспедитору штраф за 20-ти футовый контейнер – 2500 рублей, за 40-ка футовый контейнер – 4500 рублей, за вагон – 10000 рублей и другие убытки, связанные с подготовкой к оказанию услуг и другими расходами Экспедитора, произведенными с целью выполнения условий Заявки. Из возвращенных сумм также удерживаются в полном объеме расходы Экспедитора по возврату денежных сумм Клиенту, в том числе расходы на конвертацию и иные банковские расходы.

3.11. Наличие задолженности Клиента перед Экспедитором может служить основанием для отказа Экспедитора от выполнения своих обязательств по настоящему Договору.

3.12. При наличии задолженности Клиента по оплате стоимости основных и (или) дополнительных услуг, а также по возмещению дополнительных расходов Экспедитору, Экспедитор вправе удержать груз до полного производства Клиентом расчетов и не несет ответственности за простой судна (контейнера, транспортного средства), а также за убытки, связанные с данным простоем. Клиент обязуется возместить Экспедитору все расходы, связанные с простоем судна (контейнера, транспортного средства), включая (но не ограничиваясь) : за демередж контейнера (судна), простой контейнера (судна, транспортного средства). Оплата указанных расходов производится Клиентом в течение 3(трех) банковских дней с момента выставления счёта Экспедитором при условии подтверждения данных расходов счетами контрагентов Экспедитора по данной перевозке.

3.13. В случае, если Экспедитором оказываются услуги, подлежащие налогообложению ставкой НДС 0% в соответствии со ст. 164 НК РФ, Клиент обязан в течение 60 (шестьдесят) календарных дней с даты прибытия груза на станцию назначения, направлять в адрес Экспедитора документы (жд накладные со штампом станции назначения + таможенные декларации), необходимые, в соответствии с положениями ст. 165 НК РФ, для подтверждения налоговой ставки 0%.

3.14. В случае не предоставления документов, указанных в пункте 3.13. Договора, Клиент оплачивает сумму штрафа в размере 23% (НДС не облагается) от стоимости услуг, в течение 3 (трех) календарных дней с даты выставления счета, если иное не оговорено Сторонами отдельным Приложением к настоящему Договору.

#### **4. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН**

4.1. Предоставление услуг транспортной экспедиции по объему, срокам, качеству и условиям обслуживания должно соответствовать требованиям, согласованным Сторонами, в настоящем договоре.

4.2. За невыполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему Договору Стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством РФ.

4.3. Стороны по вопросам, не предусмотренным настоящим Договором, руководствуются стандартными требованиями, предъявляемыми при международных и внутренних перевозках грузов, в соответствии с Соглашением о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС), Уставом железнодорожного транспорта Российской Федерации, нормативными актами ОАО «РЖД», Правилами перевозок экспортных и импортных грузов, следующих через морские порты и пограничные станции, в прямом смешанном сообщении, а также нормами Гражданского законодательства РФ действующими в период действия настоящего договора.

4.4. Клиент несет ответственность за правильное использование выделенного Экспедитором кода, подтверждающего оплату заявленного и оплаченного объема перевозки грузов, и оформление перевозочных документов на станции отправления. В случаях незаконного использования Клиентом кодов, выделенных Экспедитором, а именно: повторного использования кодов, самовольного присвоения кодов без разрешения Экспедитора, использования кодов на больший объем, чем заказан, или заполнения накладных с нарушением инструкции Экспедитора, повлекшим за собой дополнительные расходы со стороны Экспедитора, Клиент возмещает все дополнительные расходы, возникшие вследствие задержки вагонов (контейнеров, транспортных средств) на основании отдельного счета Экспедитора и приложенных документов (счетов контрагентов), подтверждающих такие расходы. Возмещение расходов производится в порядке и сроки, предусмотренные в п. 3.5 настоящего Договора.

4.5. В случае систематической задержки предоставления Клиентом отчета о фактически произведенных перевозках согласно п.п. 2.2.8. настоящего Договора Экспедитор имеет право



приостановить прием Заявок Клиента на перевозки текущего месяца до момента предоставления полной информации за отчетный месяц.

4.6. Сторона, которая привлекла третье лицо к исполнению своих обязательств по настоящему Договору, несет ответственность перед другой Стороной в рамках настоящего Договора за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств третьим лицом, как за свои собственные.

4.7. Ответственность за сохранность груза, перевозимого в подвижном составе (вагоне, контейнере) несут железнодорожные администрации пути следования груза, а в случае морской/речной перевозки соответствующие портовые администрации и морские/речные линии. В случае причинения при перевозке ущерба грузу Клиента в результате его порчи, утраты или повреждения, размеры ущерба взыскиваемого с Экспедитора ограничиваются суммой ущерба взысканного Экспедитором с виновного в происшедшем контрагенте Экспедитора. Клиент вправе предъявить Экспедитору требование о возмещении ущерба в указанном в данном пункте размере не раньше, чем по истечении пяти банковских дней с момента перечисления денежных средств виновным в происшедшем контрагенте Экспедитора на счёт Экспедитора. В случае возмещения виновным контрагентом Экспедитору ущерба по частям, Экспедитор перечисляет указанную часть возмещения в течении пяти банковских дней с момента поступления денежных средств на счёт Экспедитора.

4.8. Экспедитор несет ответственность за предоставление Клиенту под перевозку в техническом и коммерческом отношении исправные вагоны. В случае забраковки вагонов под перевозку вагонной службой станции, Экспедитор обязуется незамедлительно за свой счет предоставить другие аналогичные модели вагонов в техническом и коммерческом отношении исправные.

4.9. В случае отцепки груженого/порожного вагона в пути следования по техническим неисправностям экипажной части, на путях общего пользования, ремонт вагона осуществляет Экспедитор. В случае повреждения вагона на путях не общего пользования, ремонт осуществляет Клиент.

4.10. При повреждении или утрате предоставленных Экспедитором вагонов, произошедших по вине Клиента, Клиент обязан их отремонтировать (возместить стоимость ремонта) или компенсировать стоимость в случае их утраты.

За весь срок нахождения вагонов в ремонте, в случае если вагон был поврежден по вине Клиента, и до возврата вагона Экспедитору, Клиент выплачивает Экспедитору штраф за несвоевременный возврат вагона в размере 3000,00 (Три тысячи) рублей (НДС не облагается) в день за вагон. Повреждение и утрата признаются произошедшими по вине Клиента если иное последний не докажет документально.

4.11. Клиент несет ответственность за передачу вагонов, не очищенных от остатков перевозимых грузов и упаковочных материалов, в порядке возмещения понесенных Экспедитором расходов на устранение данных недостатков и штрафа в размере 3000,00 (Три тысячи) рублей (НДС не облагается) в день за вагон.

## **5. ФОРС-МАЖОР**

5.1. При наступлении обстоятельств невозможности полного или частичного исполнения любой из сторон обязательств по настоящему Договору, а именно: пожара, стихийных бедствий, войны, военных операций любого характера, блокады, запрещения экспорта или импорта и других независимых от Сторон обстоятельств - срок исполнения обязательств по настоящему Договору продлевается соразмерно времени, в течение которого будут действовать форс-мажорные обстоятельства.

5.2. Сторона, которая хочет сослаться на форс-мажорные обстоятельства, должна немедленно сообщить об этом, так же как и об их окончании, в письменном виде.

5.3. Если такие обстоятельства будут действовать более 3-х месяцев, то каждая из Сторон будет иметь право отказаться от дальнейшего исполнения обязательств по Договору, при этом ни одна из Сторон не будет иметь права на возмещение другой стороной понесенных убытков.

5.4. Надлежащим доказательством наличия таких обстоятельств Стороны признают справки и документы, выданные соответствующей Торговой палатой.

## **6. ПРИМЕНЯЕМЫЙ ЗАКОН И РЕШЕНИЕ РАЗНОГЛАСИЙ**

6.1. К настоящему Договору применяется законодательство Российской Федерации.

6.2. Взаимные требования должны быть документально обоснованы. При этом Стороны предпримут все усилия к тому, чтобы все споры и разногласия, возникающие из настоящего Договора или в связи с ним, были урегулированы дружеским путем.

6.3. В случае, если Стороны не смогут достичь согласия путем переговоров, то спор и разногласия подлежат рассмотрению в Арбитражном суде г. Москва.

## 7. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

7.1. Настоящий Договор вступает в силу с момента его подписания и действует до полного исполнения сторонами своих обязательств.

7.2. Настоящий Договор автоматически продлевается на каждый следующий календарный год, если ни одна из Сторон за 30 календарных дней до его окончания не сделает письменное заявление о прекращении действия настоящего Договора.

7.3. Настоящий Договор составлен в двух одинаковых подлинных экземплярах, по одному для каждой из Сторон, имеющих одинаковую юридическую силу. Все Изменения, Дополнения и Приложения связанные с исполнением настоящего Договора, если они совершены в письменной форме и подписаны обеими Сторонами, в том числе полученные факсимильной связью, будут иметь юридическую силу, до момента получения оригинала почтой, и будут являться неотъемлемой частью настоящего Договора.

7.4. Каждая из Сторон может досрочно расторгнуть настоящий Договор, проинформировав в письменном виде другую сторону за 30 дней до фактической даты его расторжения. При этом Договор считается расторгнутым только после выполнения взаимных обязательств Сторон, принятых до уведомления о расторжении и окончательных расчетов за фактически оказанные услуги с составлением соответствующего Акта сверки расчетов.

7.5. Подписанный и заверенный печатями обеих сторон Договор, переданный по факсу, будет действителен до момента получения оригинала по почте.

## 8. АДРЕСА И БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

«Экспедитор»

«Клиент»

**ООО «Транс-Агент»**

Юридический и почтовый адрес:

123007, г. Москва,  
Магистральная 4-я ул., дом 11, стр. 1  
ИНН 7710680995, КПП 771401001,  
ОКПО 81493094

Банковские реквизиты:

Р/С 40702810130520745501  
В ОАО «Промсвязьбанк», г. Москва  
К/С , 30101810400000000555  
БИК 044525555  
Тел./факс: +7(495)221-87-64  
E-mail: [ofis@trans-agent.ru](mailto:ofis@trans-agent.ru)  
E-mail: [borovik@trans-agent.ru](mailto:borovik@trans-agent.ru)

\_\_\_\_\_  
Юридический адрес:

Почтовый адрес:

ИНН \_\_\_\_\_ КПП \_\_\_\_\_

Банковские реквизиты:

р/с  
в  
к/с  
БИК  
Тел./факс:  
E-mail: *(общий)*  
E-mail: *(отвечающего по Заявке сотрудника)*

\_\_\_\_\_/С.Б. Комягин /

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_ /